

Le  
de TOUR  
FRANCE



LIVE PÅ  
EUROSPORT  
5-27 JULI 2008



# Eurosports guide till Tour de France 2008

- Sid 3** Tour de France 2008  
Loppets karaktär
- Sid 6** Lagen i Tour de France 2008  
Roberto Vacchis favoriter 2008, Svenska cyklister
- Sid 8** Vad cyklisterna tävlar om
- Sid 9** Eurosports sändningar från Tour de France 2007
- Sid 10** Karta
- Sid 11** Etapperna i Tour de France 2007
- Sid 18** Tour de France – historia
- Sid 22** Statistik

För mer information om Eurosports sändningar kontakta:

Per Boström  
[pbostrom@eurosport.com](mailto:pbostrom@eurosport.com)  
+46 (0)8 50 66 10 10

Tour de France bevakas även på [www.eurosport.se](http://www.eurosport.se)



## Tour de France 2008

Årets stora cykelhöjdpunkt är här då den 95:e upplagan av Tour de France startar 5 juli i Brest.

”Le Grand Boucle” som loppet kallas i Frankrike pågår som vanligt i tre veckor och målgång sker traditionsenligt på Paris paradgata Champs Élysées 27 juli.

Efter två år med kalabalik där på förhand givna favoriter stoppats från att starta eller slängts ut från pågående lopp på grund av fusk med otillåtna preparat hoppas vi nu på ett Tour de France där de sportsliga prestationerna står helt i fokus.

Helt klart är i alla fall att det här mytomspunna loppet är det absolut största som finns inom cykelsporten. Publikintresset är massivt, alla de stora stjärnorna är på plats, bevakningen från media är enorm och samtliga lag ställer upp med sitt absolut bästa manskap.

Dessutom finns det ytterligare en dimension i detta fantastiska etapplopp och det är landet självt. Kulturen, geografin, historien och gastronomin som finns i landskapet cyklisterna passerar berättar sin egen historia. I kombination med den fantastiska idrottsprestation som ett Tour de France innebär ger det tre veckor av otrolig TV-underhållning.

På Eurosport har vi som vanligt laddat upp på allra bästa sätt. Varje etapp direktsänds naturligtvis och våra två ”inför-program” Km 0 och Back in the Pack ger den kompletta bilden av varje etapp. En timme höjdpunkter varje kväll garanterar dessutom att man inte missar något om semesterplikterna gör att man tvingas lämna TV-soffan för en dag.

Tour de France kommer i år även att sändas på Eurosport HD. Arrangörerna har ordnat en fantastisk HD-produktion på plats. Trodde man att helikoptervyerna över Alperna inte kunde bli mer storslagna lär man bli ordentligt överraskad.

Med det låter vi Eurosports guide till den 95:e upplagan av Tour de France börja. Här hittar ni all info som behövs samt lite till för att få den kompletta upplevelsen av världens största cykellopp. Nu rullar vi!

## Loppets karaktär

I fjol startade Tour de France i London. I år har man valt att förlägga starten inom Frankrikes gränser och utgångspunkt är Brest i Bretagne. Den totala distansen mäter 3 500 km fördelat på 21 etapper. Arrangörerna har också valt att köra Tour de France moturs genom landet och Pyrenéerna passeras därför innan Alperna, den motsatta rutten är annars mest förekommande genom tiderna. Två tempoetapper är som vanligt inlagda men specialisterna får i år klara sig utan prologen eftersom det hela inleds med en ren tempoetapp. Den totala distansen för tempokörning mäter 82 km vilket också är något kortare än normalt. Målgång sker som brukligt på Champs Élysées mitt inne i Paris.

### 1:a delen – lite av varje

Årets start, ”Grand Départ”, äger rum i Brest i regionen Bretagne. Härifrån ska man under en lång första fas, vilodagen kommer först efter 10:e etappen, ta sig hela vägen ner till och uppför Pyrenéerna. Det är med andra ord en minst sagt intensiv inledning av Tour de France 2008 som rymmer det mesta ett etapplopp ska ha. Några släta etapper där spurtkanonerna får sitt lystmäte, ett tempolopp, några mellankuperade etapper i Centralmassivet gjorda för utbrytningar och slutligen två saftiga bergsetapper i Pyrenéerna med klassiska berg som Col du Tourmalet, Hautacam och Col de Peyresourde.



### 2:a delen – mellanspel

Hela 10:e etapper förflöt fram till den första vilodagen så när cyklisterna rullar ut för den 2:a fasen av Tour de France startar det med några välbehövliga lättare etapper. Från Pyrenéerna tar man sig österut längs med Medelhavskusten under fyra dagar. På den femte börjar allvaret igen då det är dags för årets tredje hårda bergsetapp med målgång i Prato Nevoso i Piemonte. Därmed gör också Touren sitt enda besök utanför Frankrike och den andra vilodagen spenderas också i Italien.

### 3:e fasen – Alperna och vägen tillbaka till Paris

Den 3:e och avslutande fasen av Tour de France 2008 inleds i italienska Cuneo men tar snabbt klungan tillbaka till fransk mark där Alperna väntar. Etapp 16 och 17 bjuder på ordentligt med klättring och speciellt den sista av de två med Col du Galibier och avslutning i legendariska L'Alpe d'Huez blir något att bita i. Därefter följer två enklare etapper innan årets sista tempolopp definitivt avgör Tour de France. Sista dagen blir som vanligt en lugn och maklig historia innan varvloppet med efterföljande spurt inne på Champs Élysées piskar upp tempot.

### Sammanfattning och jämförelse

	2006	2007	2008
Antal etapper	20 + prolog	20 + prolog	21
Total längd	3 654 km	3 550 km	3 500 km
Medellängd på etapperna	182,7 km	177,5 km	166,7 km
Platta etapper	9	11	10
Lätta bergsetapper	4	1	4
Hårda bergsetapper	5	6	5
Individuella tempolopp	2 + prolog	2 + prolog	2
Vilodagar	2	2	2

### Hårda bergsetapper i årets Tour de France

Med höjd över havet, klättringens längd, genomsnittliga lutning och kategori

#### **9:e etappen, Toulouse – Bagnères-de-Bigorre**

Côte de Saint-Pey (324 m): 1,7 km i 4,7%, kat. 4  
 Côte de Sainte-Quitterie (325 m): 1,5 km i 5,7%, kat. 4  
 Côte de Mane (418 m): 2 km i 5,6%, kat. 4  
 Col de Buret (599 m): 4,6 km i 3,2%, kat. 4  
 Col des Ares (792 m): 6 km i 4,9%, kat. 3  
 Col de Peyresourde (1 569 m): 13,2 km i 7%, kat. 1  
 Col d'Aspin (1 489 m): 12,3 km i 6,5%, kat. 1

#### **10:e etappen, Pau - Hautacam**

Côte de Benejacq (469 m): 2,6 km i 6,9%, kat. 3  
 Loucrup (522 m): 2 km i 6,9%, kat. 3  
 Col du Tourmalet (2 115 m): 17,7 km i 7,5%, kat. HC  
 Hautacam (1 520 m): 14,4 km i 7,2%, kat. HC  
 Målgång uppför

#### **15:e etappen, Embrun – Prato Nevoso**

Col Agnel (2 744 m): 20,5 km i 6,6%, kat. HC  
 Colle del Morte (710 m): 1,7 km i 7,5%, kat. 3  
 Prato Nevoso (1 440 m): 11,4 km i 6,9%, kat. 1  
 Målgång uppför

#### **16:e etappen, Cuneo - Jausiers**

Col de la Lombarde (2 351 m): 21,5 km i 6,9%, kat. HC  
 Cime de la Bonette-Restefond (2 802 m): 25,5 km i 6,5%, kat. HC

#### **17:e etappen, Embrun – L'Alpe d'Huez**

Côte de Sainte-Marguerite (1 185 m): 3,5 km i 6%, kat. 3  
 Col du Galibier (2 645 m): 20,9 km i 5,6%, kat. HC  
 Col de la Croix de Fer (2 067 m): 29 km i 5,2%, kat. HC  
 L'Alpe d'Huez (1 850 m): 13,8 km i 7,9%, kat. HC  
 Målgång uppför

Klassificering av bergen bestäms av arrangörerna och baseras på stigningens längd, lutning och svårighet, vägens skick samt när på etappen det kommer. Lättaste typen är kategori 4. Skalan löper sedan upp till HC vilket står för "hors catégorie" – utanför klassificering.

Snittlutningen, som anges i procent, räknas ut genom att dela höjdskillnaden på stigningen med längden längden på densamma.

Poängen som delas ut i bergstävlingen bestäms också av hur berget är kategoriserat.

## Lagen i Tour de France 2008

Efter att Pro Tour-systemet slutligen verkar ha kollapsat har arrangörerna ASO i år bjudit in lag efter eget huvud. En följd av detta är att Astana inte kommer att delta i årets lopp efter fjolårets dopningsaffärer. Därmed kommer inte fjolårets segrare Alberto Contador, som i juni även segrade i Giro d'Italia, ges chansen att försvara sin titel. Contador tävlade 2007 för numer nedlagda Discovery och gick i år över till just Astana. 20 lag med 9 cyklister vardera har bjudits in till Tour de France 2008.

AG2R Mondiale (Frankrike)	Gerolsteiner (Tyskland)
Agritubel (Frankrike)	Lampre-Fondital (Italien)
Barloworld (Storbritannien)	Liquigas (Italien)
Bouyges Telecom (Frankrike)	Quick Step (Belgien)
Caisse d'Epargne (Spanien)	Rabobank (Holland)
Cofidis (Frankrike)	Saunier Duval-Scott (Spanien)
Crédit Agricole (Frankrike)	Silence-Lotto (Belgien)
Euskaltel-Euskadi (Spanien)	Team Columbia (USA)
Francaise des Jeux (Frankrike)	Team CSC Saxo Bank (Danmark)
Garmin-Chipotle (USA)	Team Milram (Tyskland)

## Roberto Vacchis favoriter 2008

Årets Tour de France är mycket öppet med många utmanare om slutsegern. Här listar Eurosports Roberto Vacchi några av de största favoriterna.

### **Damiano Cunego, Italien, Lampre-Fondital**

Bra på det mesta, är dessutom snabb och kan ta bonussekunder på mellantuffa etapper. Har redan vunnit ungdomstävlingen i Tour de France.  
Bästa slutplacering: 11:a (2006)

### **Carlos Sastre, Spanien, Team CSC Saxo Bank**

Har nästan alltid varit topp tio på Tour de France men saknar en slutseger. Kanske den bästa uppför men kan svikta på tempoloppen och saknar explosivitet.  
Bästa slutplacering: 3:a (2006). En etappseger 2003.

### **Robert Gesink, Holland, Rabobank**

Har i stort sett allt som krävs för att bli världens bästa etapploppsåkare och kan utvecklas på alla plan i framtiden. Rutinen saknas, har aldrig kört ett treveckorslopp tidigare.

### **Christophe Moreau, Frankrike, Agritubel**

Bland de bästa uppför när han är i fin form och kan i sina bästa stunder köra tempo bra också. Något av en humöråkare och kan ibland vara ojämn.  
Bästa slutplacering: 4:a (2000). Vann prologen 2001.

### **Alejandro Valverde, Spanien, Caisse d'Epargne**

Den mest komplette cyklisten i världen och har blivit en stabil tempoåkare senaste säsongerna. Inte lika jämn som de allra bästa på att köra uppför de tuffaste stigningarna och där kan han förlora Touren.  
Bästa slutplacering: 6:a (2007). En etappseger (2005).



**Cadel Evans, Australien, Silence-Lotto**

En av få cyklister som är bra säsongen igenom och är bra på allt en etapploppsåkare behöver vara bra på. Viljan att vara bra hela säsongen kan vara en nackdel, kanske skulle han lägga allt krut på Touren någon gång?

Bästa slutplacering: 2:a (2007). En etappseger 2007.

**Fränck Schleck, Luxemburg, Team CSC Saxo Bank**

Bra uppför och dessutom åkstark på mellanetapper och slätan. Tempoåkningen är en svaghet och att han går på tunga växlar hela tiden kan innebära att benen inte är fräscha i tre veckor.

Bästa slutplacering: 10:a (2006). En etappseger 2006.

**Haimar Zubeldia, Spanien, Euskaltel-Euskadi**

Vädligt duktig på att spara sig till rätt tillfällen. Kapaciteten sitter framförallt i förmågan att klättra. Saknar dock ett vinnande vapen och lite jävlar anamma.

Bästa slutplacering: 5:a (2003 och 2007)

**Kim Kirchen, Luxemburg, Team Columbia**

Väldigt allsidig och är även bra på endagslopp. Har en bra avslutning som kan ge många bonussekunder. Svag på tempo men därför passar årets Tour de France honom extra bra.

Bästa slutplacering: 7:a (2007)

Robert Vacchis experttips har tidigare publicerats i längre form i Cykeltidningen Kadens, nummer 5, 2008.

**Svenska cyklister i årets lopp**

Precis som 2007 får vi två svenskar till start i Tour de France. Magnus Bäckstedt, numer i Garmin-Chipotle, är den ende svensk genom tiderna att vinna en etapp i loppet och har deltagit ett flertal gånger vid det här laget. Efter två år av skadebekymmer hoppas vi nu att han är på väg tillbaka till storformen och kan vara med och kämpa om etappsegrar

Thomas "Gotland" Lövkvist blir vår andre blågula representant. Efter tre starter för franska stallet Francaise des Jeux där han hade en relativt fri roll tävlar han i år för amerikanska Team Columbia. Stora stjärnan där är Kim Kirchen så Gotland får med största sannolikhet finna sig i att agera hjälppryttare. En mycket meriterande femteplats på Tour de Suisse nyligen visar dock att formen finns där och att Lövkvist mycket väl kan vara en cyklist för topp-10.



## Vad cyklisterna tävlar om

Den totala prissumman i Tour de France uppgår till 3,5 miljoner Euro varav 450 000 går till vinnaren. Detta gör Tour de France till det mest välbetalda cykelloppet i världen. Förutom pengarna så tävlar även cyklisterna om de olika ledartröjorna som finns i loppet.

**Gul tröja:** Totalledaren på tid (2007: Alberto Contador, Spanien)

**Grön tröja:** Poängtävlingen, spurt (2007: Tom Boonen, Belgien)

**Vit tröja med röda prickar:** Bergspristävlingen (2007 Mauricio Soler, Colombia)

**Vit tröja:** Ungdomstävlingen, under 25 år (2007: Alberto Contador, Spanien)

Dessutom finns två andra tävlingar i loppet, utan ledartröja; mest aggressiva cyklist och lagtävlingen.

## Slutställning 2007

Snabbast i fjolårets lopp var unge spanjoren Alberto Contador, i dåvarande Discovery Channel. Sluttiden skrevs till 91 timmar och 26 sekunder. Segermarginalen ner till tvåan Cadel Evans var den näst minsta genom tiderna. Enda gången det varit jämnare var 1989 då Greg Lemond slog Laurent Fignon med endast 8 sekunder.

- 1 Alberto Contador (ESP), Discovery Channel: 91.00.26
- 2 Cadel Evans (AUS), Predictor-Lotto: +0.23
- 3 Levi Leipheimer (USA), Discovery Channel: +0.31
- 4 Carlos Sastre (ESP) Team CSC, +7.08
- 5 Haimar Zubeldia (ESP) Euskatel-Euskadi: +8.17





## Eurosports sändningar från Tour de France 2008

Eurosport kommer att sända drygt 150 timmar från den 95:e upplagan av Tour de France, varav cirka 86 timmar direkt.

### Vacchi & Adamson

Radarparet Roberto Vacchi och Anders Adamson, av många rankade som Sveriges bästa kommentatorer alla kategorier, guidar som vanligt genom samtliga etapper från Tour de France 2008.



Vacchi och Adamson

### Direkt från starten: "Kilometer 0"

Som ensam TV-kanal finns Eurosport på plats vid starten. Vi intervjuar cyklister och ger er förutsättningarna innan de rullar iväg på dagens etapp.

### Inför dagens etapp: "Back in the Pack"

Innan direktsändningen av dagens etapp drar igång sänder Eurosport ett halvtimmes långt magasin med förutsättningar inför dagen, intervjuer, reportage och statistik – kort sagt allt man behöver för att ha full koll på vad som kommer att hända under dagen.

### Direkt från dagens etapp

Sändningarna startar vanligtvis vid 14.45 och täcker de sista 120 km av etappen. Vid vissa etapper börjar direktsändningen redan vid starten av etappen 12.00.

### Höjdpunkter från dagens etapp

Om man prioriterar sol och bad framför TV-soffan finns det ändå chans att hänga med i Tour de France. Varje kväll 22.00-23.00 sammanfattas dagens etapp med intervjuer, reportage och statistik.

### Tour de France i HD!

Tour de France sänds även i suverän bildkvalitet på vår HDTV-kanal, Eurosport HD. Arrangörerna har satsat på en full HD-produktion på plats med tio kameror vid målet (varav en super slow motion-kamera), HD-kameror på samtliga motorcyklar (fem st) och två monterade på helikoptrar. Tour de France bjuder på spektakulära bilder även i normal bildupplösning och med HD-kvalitet blir upplevelsen ännu större.

### Mer cykel på Eurosport under 2008

2 augusti: Clasic San Sebastian  
 9-19 augusti: OS i Peking (landsväg och bana)  
 19-27 augusti: Eneco Tour  
**30 augusti – 21 september: Vuelta a España**  
 14-20 september: Tour of Poland (Eurosport 2)  
**24-28 september: VM, Varese**  
 12 oktober: Paris-Tours  
 18 oktober: Giro di Lombardia



## Tour de France 2007



Karta från Société du Tour de France, [www.letour.fr](http://www.letour.fr)



## Etapperna i Tour de France 2007

Lördag 5 juli

### 1:a etappen (197,5 km)

*Brest - Plumelec,*

Brest i cykeltokiga regionen Bretagne är platsen för årets "grand départ". För första gången sedan 1967 inleds inte Tour de France med en prolog utan man hoppar rakt in i händelserna med en etapp som nästan når upp till 20-milsstreck. Om allt går som det ska blir det en dag för spurtarna. Räkna med att kampen blir hård inne på upploppet då vinnaren får dra på sig den gula ledartröjan under prisutdelningen. Plumelec där dagen avslutas är nu etappmål för tredje gången, senast det hände var 1997 med Erik Zabel som vinnare.

**Km 0:** 11.45-12.00

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Söndag 6 juli

### 2:a etappen (164,5 km)

*Auray – Saint-Brieuc*

Från Auray vid Bretagnes sydkust tar vi oss idag rakt över halvön som regionen bildar för målgång på nordkusten. Saint-Brieuc är målet för dagen, en hamnstad där pilgrimsmusslor är en viktig del i fisket. Precis som igår ser det ut att bli en dag för spurtarna och återigen står den gula ledartröjan på spel. Saint-Brieuc har haft målgång i Touren två gånger tidigare, 2004 var senaste gången och då vann Filippo Pozzato.

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Måndag 7 juli

### 3:a etappen (208 km)

*Saint-Malo – Nantes*

Som brukligt i Tour de France är första veckan spurtarnas vecka. Så även idag då vi lämnar Bretagne via Saint-Malo för att ta oss till Nantes. Frankrikes sjätte största stad och huvudstad i regionen Pays de la Loire. Här finns det gott om Tour-historia då staden var en av sex målplatser i det allra första loppet 1903. Den gången vann totalsegrare Maurice Garin här. Sedan dess har staden besökts ytterligare 29 gånger, senast 2003 med David Millar som vinnare. Det här är årets fjärde längsta etapp så för favoriterna gäller det att spara benen så mycket som möjligt inför morgondagens tempo.

**Km 0:** 12.00-12.15

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00



Tisdag 8 juli

**4:e etappen (29,5 km tempo)**

*Cholet – Cholet*

Tempoökning har ingen hög prioritet i Tour de France 2008. Faktum är att endast 82 kilometer av totalt 3 500 körs mot klockan. Årets första tempo är också relativt kort för att vara Touren och kommer därför inte att ge så stort utslag på totalställningen. Tempobanan går i och kring staden Cholet. Vi befinner oss fortfarande i Pays de la Loire men har tagit oss till departementet Maine-et-Loire. Här har två etapper avgjorts genom tiderna, senast 1998 med Jeroen Blijlevens som vinnare.

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Onsdag 9 juli

**5:e etappen (232 km)**

*Cholet – Châteauroux*

Efter ett litet avbrott med gårdagens tempo har det åter blivit dags för spurtarna att ta över huvudrollen. Årets längsta etapp tar klungan från Cholet till Châteauroux, huvudort i departementet Indre i regionen Centre, och skådespelaren Gérard Depardieus hemstad. Det här blir andra gången staden får besök av Tour de France, premiären var 1998 då superspurtaren Mario Cipollini var först över mållinjen.

**Km 0:** 11.15-11.30

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Torsdag 10 juli

**6:e etappen (195,5 km)**

*Aigurande – Super-Besse*

Efter fyra etapper för spurtarna börjar det nu luta uppför så smått i Tour de France 2008. Sjätte etappen tar oss från regionen Centre mot Centralmassivet och Auvergne. Målgång sker uppe vid skidorten Super-Besse på drygt 1 200 meters höjd. Innan dess har klungan dessutom tagit sig an andrakategori-berget Col de la Croix-Morand. Knappast en etapp där de stora favoriterna börjar testa varandra men en lång utbrytning av cyklister som satsar på bergspristävlingen är inte orimligt. Det här blir tredje gången Touren avslutar en etapp i Super-Besse. Danmark fick fira senaste det hände, 1996 då Rolf Sørensen vann här.

**Km 0:** 12.00-12.15

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00



Fredag 11 juli

**7:e etappen (159 km)**

*Brioude – Aurillac*

Precis som igår kommer cyklisterna att susa fram på kuperade vägar i Centralmassivet. Starten går i småstaden Brioude och etappen går sedan mot sydväst och Aurillac, huvudort i departementet Cantal, som nu besöks för sjunde gången i Tourens historia. Även idag finns det läge för långa utbrytningar och chans att samla poäng i bergstävlingen då fem bergspris står på programmet varav två är andrakategoristigningar.

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Lördag 12 juli

**8:e etappen (172,5 km)**

*Figeac – Toulouse*

Efter två dagar med kuperad terräng i Centralmassivet väntar nu något av en mellanetapp som tar klungan söderut där Pyrenéerna väntar. Vi har nu tagit oss över gränsen från Auvergne in i regionen Midi-Pyrénées där starten går i småstaden Figeac. Första halvan av etappen bjuder på fyra mindre bergspris, därefter planar det ut och en samlad klunga med följande spurt är ett troligt scenario. Precis som Nantes är Toulouse en av originalstäderna i Tour de France och var med redan 1903. Senaste gången Frankrikes fjärde största stad hade en målgång var under 100-årsjubileet 2003 då Juan Antonio Flecha vann här.

**Direkt på Eurosport:** 15.00-17.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Söndag 13 juli

**9:e etappen (224 km)**

*Toulouse – Bagnères-de-Bigorre*

Så har det blivit dags för årets första hårda bergsetapp då man från Toulouse tar sig upp i Pyrenéerna och målet i Bagnères-de-Bigorre. Man skulle kunna säga att det här är en etapp som retas med cyklisterna. Den inleds med fem mindre bergspris som "lätt" uppvärmning och sen smäller det till med först Col de Peyresourde följt av Col d'Aspin, två stycket kategori 1-berg. När man nått toppen på det sistnämnda berget återstår 26 km av etappen så en väl iscensatt attack och en lyckosam utförskörning kan bädda för en etappseger.

**Direkt på Eurosport:** 15.00-17.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00



Måndag 14 juli

**10:e etappen (156 km)**

*Pau – Hautacam*

Om gårdagen kan sägas ha varit en lätt uppvärmning visar Pyrenéerna upp sig från sin bästa, eller värsta sida, beroende på hur man ser det. Startplats är i Tour-sammanhang välkända Pau. En stad som besökts inte mindre än 61 gånger genom tiderna. Vi har därmed också tagit oss in i regionen Aquitaine. Första stora hindret för dagen blir klassiska Col du Tourmalet, en riktigt monsterstigning som varar nästan 18 km med en snittlutning på 7,5%. I princip direkt efter utförskörningen vänder det uppåt igen mot målgången i Hautacam. En klättring som bjuder på drygt 14 km i en snittlutning på 7,2%. Hautacam besöktes av Tour de France senast 2000 då Javier Otxoa vann här.

**Km 0:** 12.30-12.45

**Direkt på Eurosport:** 12.45-17.30

**Höjdpunkter:** 21.30-23.00

Tisdag 15 juli

**Vilodag i Pau**

Onsdag 16 juli

**11:e etappen (167,5 km)**

*Lannemezan – Foix*

Efter en lång inledande fas av Tour de France som avslutades med två Pyrenée-etapper fick cyklisterna igår en välbehövlig vilodag i Pau. Nu är det dags att kliva upp på cyklarna igen för något som kan ses som en mellanperiod i loppet. Under fem dagar ska man ta sig österut mot Italien och redan under den sista dagen får vi smaka på Alperna. Dagens etapp är ganska kuperad och vid det här skedet i loppet brukar attacker vara populära. Bildas en fin grupp finns det stora chanser att den håller ända in i mål. Foix, där vi avslutar dagen, har varit startplats för etapper två gånger tidigare men det här är första gången man är målstad.

**Km 0:** 12.45-13.00

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.45

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Torsdag 17 juli

**12:e etappen (168,5 km)**

*Levelanet – Narbonne*

Vi är tillbaka på en snabbvisit i regionen Midi-Pyrénées som vi idag lämnar för Languedoc-Roussillon och målet i Narbonne. Vägen dit är mer eller mindre helt slät men det gäller för spurtlagen att de har tillräckligt med manskap kvar för att jaga in utbrytningar, för sådana är helt klart att vänta i det här skedet av loppet. Narbonne är en mycket gammal stad som grundades redan på 500-talet före Kristus. Det var även platsen för den första romerska kolonin i det som på den tiden kallades Gallien.

**Km 0:** 13.00-13.15

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.45

**Höjdpunkter:** 22.30-23.30





Fredag 18 juli

**13:e etappen (182 km)**

*Narbonne – Nîmes*

En etapp som till mycket liknar gårdagens: platt, relativt lättåkt och till synes upplagd för spurtarna. Det kommer dock att bli svårt att hålla ihop klungan. Mellan Pyrenéerna och Alperna attackeras det alltid friskt och det blir rävspel mellan lagen om vilka som ska ta ansvar och jaga i kapp. Precis som på många platser i södra Frankrike bjuder Nîmes på gott om lämningar från antiken. Men här finns även prov på moderna byggnader av arkitekter som Norman Foster och Vittorio Gregorio. Tour de France har besökt staden 15 gånger, senast 2004 med Aitor Gonzalez som vinnare.

**Km 0:** 13:00-13.15

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.45

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Lördag 19 juli

**14:e etappen (194,5 km)**

*Nîmes – Digne-les-Bains*

Färden österut fortsätter och nu börjar man verkligen ana Alperna i horisonten. Från gårdagens mål i Nîmes rullar klungan mot Digne-les-Bains och Provence. Senast en etapp avslutades här var 2005 då fransmannen David Moncoutié solovann. Nerverna kommer att vara på helspänn i klungan då man i morgon kör upp i Alperna så förvänta ett högt tempo där stjärnorna gör allt för att hålla sig undan problem och krascher.

**Km 0:** 12.30-12.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.45

**Höjdpunkter:** 22.00-22.45

Söndag 20 juli

**15:e etappen (183 km)**

*Embrun – Prato Nevoso (Italien)*

Äntligen, säger bergsgetterna, medan andra i klungan suckar djupt. På den femtonde etappen börjar vi nämligen att få en smak på Alperna. För de som kämpar om slutsegern är det nu kampen verkligen börjar. Starten för dagen går i Embrun i departementet Hautes-Alpes. Första stora prövningen blir drygt 2 700 m höga Col d'Agnel, som ligger precis på den italienska gränsen. När utförskörningen tar vid har Tour de France med andra ord rullat in i grannlandet där man stannar två dagar. Efter Col d'Agnel planar det ut och enda hindret innan den avslutande klättringen till målet i Prato Nevoso är ett mindre berg med det olycksbådande namnet Colle del Morte. Prato Nevoso är en skidort som ligger nära både Turin och Genua. Tour de France är här för första gången men den italienska motsvarigheten Giro d'Italia har haft etappmål här två gånger tidigare.

**Direkt på Eurosport:** 12.00-17.45

**Höjdpunkter:** 22.00-22.45

Måndag 21 juli

**Vilodag i Cuneo (Italien)**



Tisdag 22 juli

### 16:e etappen (157 km)

*Cuneo (Italien) – Jausiers*

Efter en vilodag på italiensk mark vänder man styret tillbaka mot Frankrike igen och en andra dag i Alperna. Två stora berg blockerar vägen till Jausiers. Vid den franska gränsen väntar för Col de la Lombarde som bjuder på 21,5 km klättring i 6,9%. Några mil innan målgång tar man sig sen an Col de la Bonette-Restefond med 25,5 km i 6,5%. Båda bergen är kategoriserade som HC, utanför klassificering, så det är minst sagt en tuff dag det handlar om. Jausiers, där vi avslutar för dagen, är den minsta staden som besöks i årets lopp med bara drygt 1 000 invånare.

**Km 0:** 12.30-12.45

**Direkt på Eurosport:** 12.45-17.45

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Onsdag 23 juli

### 17:e etappen (210,5 km)

*Embrun – L'Alpe d'Huez*

Så har det blivit dags för årets kungaetapp där tre berg av kategori HC ska passeras. Till starten är vi tillbaka i Embrun, som ju även var startplats för etapp 15 i söndags. I princip direkt från start går det uppför då jätten Col du Galibier tornar upp sig mot 2 600 meters höjd. Efter utförskörningen vänder det uppför igen direkt med nästan 3 mils klättring upp till toppen på Col de la Croix-de-Fer. Sist ut kommer det alla har väntat på. De 21 serpentinsvängarna från Bourg d'Oisans upp till L'Alpe d'Huez. Knappast något namn är så mytomspunnet inom cykelvärlden som denna stigning och åtskilliga hundratusen galna cykelfans kommer att jaga på sina favoriter upp mot toppen. För de cyklister som satsar på sammandraget är det här sista chansen att spela ut sina kort. Mer än etappsegern står dessutom på spel då varje vinnare i L'Alpe d'Huez får sitt namn på en skylt i någon av septentinsvängarna. Ett tecken på att man är en verklig mästare i bergen.

**Km 0:** 11.00-11.15

**Direkt på Eurosport:** 11.15-17.30

**Höjdpunkter:** 22.15-23.00

Torsdag 24 juli

### 18:e etappen (196,5 km)

*Bourg-d'Oisans – Saint-Étienne*

Dags att vinka farväl till Alperna för den här gången då man från Bourg d'Oisans, vid foten av klättringen till L'Alpe d'Huez, ska rulla mot storstaden Saint Etienne. Det är dock inte fråga om någon nöjesåkning då etappen är rejält kuperad med kategori 2-berget Croix de Montvieux som största hinder. Det finns med andra ord fortfarande poäng att hämta i bergstävlingen och har man kraft kvar i benen finns gott om chanser till utbrytningar

**Km 0:** 12.15-12.30

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.45

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00





Fredag 25 juli

**19:e etappen (165,5 km)**

*Roanne – Montlucon*

Dagens 19 mil från Roanne till Montlucon får ses som en mellan-etapp. Med nästan 60 mil i Alperna i benen och ett avgörande tempo i morgon kommer favoriterna att bädda in sig i klungan och spara så mycket kraft det bara går. Profilen för dagen är relativt lättåkt vilket skulle kunna betyda spurtavslutning. Frågan är dock om det finns kraft kvar hos spurtarna? Kanske får några hjälppryttare chansen i en utbrytning som "tack för hjälpen" för hårt arbete. Målet för dagen är Montlucon, näst största staden i regionen Auvergne. Här har etapper i Tour de France avslutats fem gånger tidigare, senast 2001 med Serge Baguet som vinnare

**Km 0:** 12.45-13.00

**Back in the Pack:** 14.15-14.45

**Direkt på Eurosport:** 14.45-17.45

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Lördag 26 juli

**20:e etappen (53 km tempo)**

*Cérilly – Saint-Amand-Montrond*

Är inte Tour de France 2008 avgjort efter Alperna kommer det definitivt att vara det vid halv sex idag. Tempokörning är inte en stor del av årets lopp men en tempoetapp näst sista dagen kommer alltid att vara utslagsgivande. Banan man har att ta sig an löper från Cérilly i norra Auvergne till Saint-Amand-Montrond i södra delarna av regionen Centre. Här har man haft etappmål en gång tidigare, 2001 då en viss Lance Armstrong vann.

**Back in the Pack:** 13.45-14.00

**Direkt på Eurosport:** 14.00-17.45

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

Söndag 27 juli

**21:a etappen (143 km)**

*Étampes – Champs Élysées*

Så har det blivit dags att lägga den 95:e upplagan av Tour de France till handlingarna. Först ska vi dock klara av den traditionella eriksgatan tillbaka till Paris och Champs Élysées med allt vad det innebär av hyllningar av segraren och skålande i champagne. Väl inne på den franska huvudstadens paradgata nummer 1 vidtar som vanligt ett varvlopp med Place de la Concorde som rundningsmärke. Tempot skruvas upp allt eftersom och det hela slutar oftast i en stenhård spurt där vinnaren får chansen att visa upp sig inför tiotusentals åskådare. Senast att lyckas med det var den nye italienska storspurtaren Daniele Benatti. Tour de France har haft Paris som slutmål ända sedan det allra första loppet 1903. På Champs Élysées har man avslutat sedan 1975, innan dess låg målet på fotbollsarenan Parc des Princes och på cykelvelodromen i Bois des Vincennes.

**Direkt på Eurosport:** 13.45-14.15, 15.00-18.30

**Höjdpunkter:** 22.00-23.00

**OBS:** Sändningstider kan ändras. För senast uppdaterade tablåer kontakta Eurosports pressavdelning. Kontaktuppgifter finns längst fram i guiden.



## Tour de France - historia

### 1903 - födelsen

Precis som i fallet med Giro d'Italia finner man upprinnelsen till Tour de France i konkurrensen mellan två tidningar. 1903 var den franska sporttidningen L'Auto illa ute. Konkurrenten Le Velo hade vunnit en varumärkestvist mot tidningen som var tvungen att korta sitt namn från L'Auto-velo till L'Auto. För att motverka effekterna av namnbytet kom L'Autos redaktör Henri Desrange fram till att ett stort cykellopp skulle skapa uppmärksamhet och höja upplagorna.

Den 19 januari 1903 tillkännagavs planerna på "Det största cykelloppet i hela världen. Ett lopp mer än en månad långt: Paris till Lyon till Marseille till Toulouse till Bordeaux till Nantes till Paris". Anmälningsavgiften låg på 20 franc. En summa som tydligen var lite för saftig, en vecka innan den planerade starten 21 maj hade endast 15 cyklister anmält sig. Loppet sköts då upp till den 1 juli och den totala prissumman höjdes till 20 000 franc.

Tydligen var mer pengar den rätta melodin för snart hade ytterligare 60 cyklister anmält sig. Starten sköts upp ytterligare en gång till den 19 juli men när den förste vinnaren Maurice Garin hade gått i mål kunde man konstatera att den allra första upplagan av Tour de France hade blivit en stor succé.



Premiärvinnaren Garin

Grundidén med loppet; att det skulle gå genom hela landet i etapper och att den totala tiden skulle räknas har genomsyrat

Tour de France från starten fram till nu och en annan viktig idé Henri Desrange hade var att ändra rutten av loppet från år till år för att hålla intresset uppe.

Det tog förstas några år för Tour de France att finna sitt rätta format. 1905 dök de första bergsetapperna upp i rutten och längden på loppet ökade successivt från premiärårets 2428 km till över 4 000 och sedan över 5 000 kilometer.

### Tour de France genom decennierna

#### 10-talet: den gula ledartröjan införs

1910 figurerade för första gången en etapp i Pyrenéerna och året därpå korsade man Alperna – ett Tour de France utan dessa två beståndsdelar är otänkbart idag. Vid utbrottet av 1:a världskriget var Tour de France väletablerat som världens förnämsta cykellopp, något som det fyraåriga uppehållet inte skulle komma att rubba. Efter uppehåll för 1915-1918 var touren tillbaka 1919 med en viktig nyhet. Mitt under loppet infördes den gula ledartröjan, "maillot jaune", för att publiken lättare skulle kunna se vilken ledaren var under loppet.

#### 20-talet: en svacka

Touren i en liten kris. Loppet blir allt längre och 1927 är den totala distansen hela 5 745 km. Oftast lyckas endast runt en femtedel av de startande slutföra loppet. Dessutom har franska cyklister svårt att vinna loppet, i stället dominerar belgarna. Något som påverkar intresset på hemmaplan.

#### 30-talet: media gör intåg

1930 införs nya regler som bl a innebär att endast nationslag får delta istället för lag kontrollerade av cykelfabrikanter som tidigare. Den totala distansen kortas och ligger på runt 4 500 km. En publicitetskaravan skapas som följer loppet på vägarna för att skapa intresse och 1930 startar man radiosändningar. 1934 körs det första officiella tempoloppet.

### 40-talet: krigsuppehåll

1940 dör Tour de Frances skapare Henri Desrange. Den tyska ockupationsmakten försöker övertala hans efterträdare Jacques Goddet att genomföra loppet även under 2:a världskriget men denne vägrar och Tour de France återupptas inte förrän 1947. 1949 vinner Gino Bartali Tour de France - 10 år efter sin första totalseger 1938, ett rekord som står sig än i dag. 1949 debuterar italienaren Fausto Coppi, en av de största cyklisterna genom tiderna och vinner direkt. Efter detta koncentrerade sig dock Coppi på det lopp som låg honom varmast om hjärtat som italienare, Giro d'Italia, och skulle bara vinna Tour de France en gång till 1952.

### 50-talet: TV och L'Alpe d'Huez

1952 sändes Tour de France för första gången på TV och samma år ingick det kanske mest klassiska berget av alla på touren, L'Alpe d'Huez, för första gången. Mellan 1953 och 1955 blev fransmannen Louison Bobet den förste att vinna Tour de France 3 gånger i rad. Två år senare, 1957, vann en annan fransman – Jacques Anquetil – Tour de France för första gången. Anquetils storhetstid skulle dock komma under nästa decennium

### 60-talet: Anquetil dominerar

Den tidigare nämnde Jacques Anquetil har sin storhetstid i början av 60-talet. Mellan 1961 och 1964 vinner han Tour de France fyra gånger i rad och blir även den förste någonsin att nå fem totalsegrar. Anquetils stora styrka var tempoloppen och fram till en viss Miguel Indurain gjorde entré på 90-talet var han ohotad som den bästa tempocyklisten i Tour de Frances historia. Under 60-talet drabbades Touren också av en av sina största tragedier då britten Tom Simpson dog av överansträngning på Mont Ventoux efter att ha tagit amfetamin. Något som gjorde att dopningstester infördes året efter. Innan 60-talet var slut hade den andre store cyklisten i Tour de Frances historia presenterat sig. Eddy Merckx vann för första gången 1969. Under 60-talet deltog även en svensk cyklist för första gången, Göran "Ökenkungen" Karlsson, som körde Tour de France 1960.



Anquetil först till fem

### 70-talet: Kannibalen åter upp allt motstånd

Om 60-talet hörde till Anquetil så var belgaren Eddy "kannibalen" Merckx kungen av 70-talet. Första segern kom 1969 och sedan hann Merckx med 3 segrar till (70-72) innan Luis Ocaná (ESP) stack mellan med en vinst. Merckx hade därmed tangerat rekordet på 4 segrar i rad och när han återigen vann 1974 var han även i kapp Anquetil med totalt fem segrar. Ytterligare en stor mästare skulle slå igenom under 70-talet. Bernard Hinault (FRA) vann Tour de France två år i rad 1978-79 och mer skulle komma senare. Andra viktiga händelser under decennier var införandet av bergstävlingen med den rödprickiga bergströjan och tävlingen för bästa unga cyklist med den vita ledartröjan 1975. Dessutom hölls den första prologen i form av ett tempolopp 1976.



Merckx på jakt

### 80-talet: De sista franska hjältarna

Hinault avslutade 70-talet starkt med två raka segrar. 1980 var han tvungen att avbryta loppet på grund av skada. Därmed missade han chansen att bli historisk som den förste med fem segrar i rad och den ende med totalt sex segrar. Hinault gick nämligen vidare till att vinna både 1981-1982 och 1985. I luckan mellan segrarna 82 och 85 fick fransmännen en ny hjälte då Laurent Fignon vann två år i rad. I och med segern 1985 blev också Bernard Hinault den siste fransmannen att vinna Tour de France fram till idag. För svensk del svarade Sven-Åke Nilsson för fina insatser då han 1980 blev sju och året efter åtta. Han är för övrigt den ende svensken som fått åka i en av de prestigefyllda ledartröjorna, nämligen den rödprickiga bergatröjan som han höll i två dagar.

### 90-talet: Indurain skapar historia

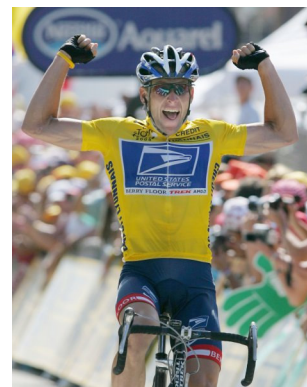
Spanjoren Miguel Indurain startade 90-talet med en 10:e plats men hans tid skulle komma. Från 1991 till 1995 dominerade Indurain Tour de France totalt och blev den förste att vinna fem år i rad. Indurain var suverän på tempoåkning och kunde sedan kontrollera fältet i bergen. Det var kanske inte så spektakulärt som Merckx eller Coppi men det var synnerligen effektivt. Indurain var något av ett fysiskt fenomen med en vilopuls på 29 och en lungkapacitet på 8 liter! 1996 väntade sig alla att Indurain skulle bli förste man till 6 segrar men en dansk vid namn Bjarne Riis snuvade honom på segern och en besviken Indurain drog sig tillbaka senare samma år efter att ha vunnit OS-guld i Atlanta. Riis togs 2007 ifrån segern efter att ha erkänt EPO-dopning. Loppet drabbades även av en stor tragedi 1995 då italienaren Fabio Casartelli kraschade på en utförslopa i Pyrenéerna och dog av skadorna. 1998 skrevs svensk cykelhistoria då Magnus Bäckstedt blev förste och hittills ende svensk att vinna en etapp.



*Tempohästen Indurain*

### 1999-2005: Tour de Lance

1999 startade en ny era i Tour de France då amerikanen Lance Armstrong tog sin första seger. Detta följdes sedan upp med imponerande starka prestationer 2000-2002. Året därefter, då Tour de France firade 100 år, var det så dags för Armstrongs verkliga kraftprov. Skulle han lyckas vinna sin femte raka totalseger och därmed ta plats i historieböckerna vid sidan av Jacques Anquetil, Eddy Merckx, Bernard Hinault och Miguel Indurain? Efter hård kamp mot en pånyttfödd Jan Ullrich fick slutligen amerikanen kliva högst upp på pallen vid Triumfbågen som en sann legendar. 2004 stod om möjligt än mer på spel då Armstrong hade chans att som ensam cyklist gå upp på sex segrar, dessutom i följd. Något som skulle visa sig enklare än alla trott då ingen av konkurrenterna stod att känna igen. Mönstret upprepade sig 2005, i det som var Texassons sista framträdande som proffscyklister. En sagolik karriär var därmed till ända och frågan är om vi någon gång i framtiden kommer att få se en så dominerande cyklist som Armstrong igen i Tour de France?



*Armstrong – störst genom tiderna*

### 2006-2007: Kaos, kaos och mer kaos

Efter Lance Armstrongs totala dominans av Tour de France har Tour de France befunnits sig i något av ett vakum. 2006 väntade alla på att någon av Ivan Basso eller Jan Ullrich skulle kliva fram som den nye dominanten i loppet. Ingen av dem kom ens till start eftersom de båda visade sig vara indragna i den spanska dopningshärvan "Operacion Puerto". Loppet i sig utvecklade sig därefter till en märklig historia där Floyd Landis klappade igenom totalt, gjorde en otrolig comeback och till sist fastnade i en kontroll med för höga testosteronvärden. Efter många turer utropades slutligen loppets tvåa, närmast okände spanjoren Oscar Perreiro till vinnare.

Mönstret upprepades i föl då man väntade sig att danske bergsspecialisten Michael Rasmussen och kazakiske storstjärnan Alexander Vinokourov skulle dominera. Det gjorde dom visserligen båda två men en bit in i loppet sparkades Rasmussen av sitt stall Rabobank efter att brutit mot lagets regler då han lämnat felaktiga uppgifter om var han befunnit sig under träning. Vinokourov gjorde lite som Landis då han efter en krasch tidigt i loppet tappade mycket tid i Alperna för att sedan plocka tillbaka det mest i Pyrenéerna. Precis som Landis fastnade han också i en dopningskontroll och kastades ut från Tour de France med huvudet före. På grund av detta vill arrangörerna inte ha att göra med Vinokourov före detta stall, Astana, och de har därför inte bjudits in att delta i årets lopp trots att de på papperet har en av de starkaste uppställningarna. Kampen 2007 kom till sist att stå mellan unge spanjoren Alberto Contador och Cadel Evans från Australien. Contador drog till sist längsta strået även om segermarginalen, 26 sekunder, blev den näst minsta genom tiderna. Contador bevisade återigen sin styrka tidigare i år då han vann Giro d'Italia men eftersom han inför 2008 bytt stall till just Astana får vi alltså inte se honom försvara sin titel i Tour de France.





## Vinnare i Tour de France 1903 – 2006

1903	Maurice Garin (FRA)	1961	Jacques Anquetil (FRA)
1904	Henri Cornet (FRA)	1962	Jacques Anquetil (FRA)
1905	Louis Trousselier (FRA)	1963	Jacques Anquetil (FRA)
1906	René Pottier (FRA)	1964	Jacques Anquetil (FRA)
1907	Lucien Petit-Breton (FRA)	1965	Felice Gimondi (ITA)
1908	Lucien Petit-Breton (FRA)	1966	Lucien Aimar (FRA)
1909	Francois Faber (LUX)	1967	Roger Pingeon (FRA)
1910	Octave Lapize (FRA)	1968	Jan Janssen (NED)
1911	Gustave Garrigou (FRA)	1969	Eddy Merckx (BEL)
1912	Odile Defraye (BEL)	1970	Eddy Merckx (BEL)
1913	Philippe Thys (BEL)	1971	Eddy Merckx (BEL)
1914	Philippe Thys (BEL)	1972	Eddy Merckx (BEL)
1919	Frimin Lambot (BEL)	1973	Luis Ocana (ESP)
1920	Philippe Thys (BEL)	1974	Eddy Merckx (BEL)
1921	Léon Scieur (BEL)	1975	Bernard Thevenet (FRA)
1922	Frimin Lambot (BEL)	1976	Lucien van Impe (BEL)
1923	Henri Pelissier (FRA)	1977	Bernard Hinault (FRA)
1924	Ottavio Bottecchia (ITA)	1978	Bernard Thevenet (FRA)
1925	Ottavio Bottecchia (ITA)	1979	Bernard Hinault (FRA)
1926	Lucien Buisse (BEL)	1980	Joop Zoetemelk (NED)
1927	Nicolas Frantz (LUX)	1981	Bernard Hinault (FRA)
1928	Nicolas Frantz (LUX)	1982	Bernard Hinault (FRA)
1929	Maurice de Waele (BEL)	1983	Laurent Fignon (FRA)
1930	André Leducq (FRA)	1984	Laurent Fignon (FRA)
1931	Antonin Magne (FRA)	1985	Bernard Hinault (FRA)
1932	André Leducq (FRA)	1986	Greg Lemond (USA)
1933	Georges Speicher (FRA)	1987	Stephen Roche (IRL)
1934	Antonin Magne (FRA)	1988	Pedro Delgado (ESP)
1935	Romain Maes (BEL))	1989	Greg Lemond (USA)
1936	Sylvere Maes (BEL)	1990	Greg Lemond (USA)
1937	Roger Laperbie (FRA)	1991	Miguel Indurain (ESP)
1938	Gino Bartali (ITA)	1992	Miguel Indurain (ESP)
1939	Sylvere Maes (BEL)	1993	Miguel Indurain (ESP)
1947	Jean Robic (FRA)	1994	Miguel Indurain (ESP)
1948	Gino Bartali (ITA)	1995	Miguel Indurain (ESP)
1949	Fausto Coppi (ITA)	1996	Bjarne Riis (DEN)*
1950	Ferdi Kubler (SWI)	1997	Jan Ullrich (GER)
1951	Hugo Koblet (SWI)	1998	Marco Pantani (ITA)
1952	Fausto Coppi (ITA)	1999	Lance Armstrong (USA)
1953	Louison Bobet (FRA)	2000	Lance Armstrong (USA)
1954	Louison Bobet (FRA)	2001	Lance Armstrong (USA)
1955	Louison Bobet (FRA)	2002	Lance Armstrong (USA)
1956	Roger Walkowiak (FRA)	2003	Lance Armstrong (USA)
1957	Jacques Anquetil (FRA)	2004	Lance Armstrong (USA)
1958	Charly Gaul (LUX)	2005	Lance Armstrong (USA)
1959	Federico Bahamontes (ESP)	2006	Oscar Perreiro (ESP)
1960	Gastone Nencini (ITA)	2007	Alberto Contador (ESP)

Not: Inget Tour de France genomfördes 1915-1918 samt 1940-1946 p g a 1:a resp. 2:a världskriget.

\*Bjarne Riis har i efterhand tagits ifrån segern 1996 efter att ha erkänt EPO-dopning

### Flest antal slutsegrar i Tour de France

Segrar	Namn	År
7	Lance Armstrong (USA)	1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005
5	Jacques Anquetil (FRA)	1957, 1961, 1962, 1963, 1964
5	Eddy Merckx (BEL)	1969, 1970, 1971, 1972, 1974
5	Bernard Hinault (FRA)	1978, 1979, 1981, 1983, 1985
5	Miguel Indurain (ESP)	1991, 1992, 1993, 1994, 1995
3	Phillipe Thys (BEL)	1913, 1914, 1920
3	Louison Bobet (FRA)	1953, 1954, 1955
3	Greg Lemond (USA)	1986, 1989, 1990

### Flest etappsegrar totalt

År	Namn	Antal etappsegrar
1969-1975	Eddy Merckx (BEL)	34
1978-1986	Bernard Hinault (FRA)	28
1927-1935	André Leducq (FRA)	25
1999-2005	Lance Armstrong (USA)	25
1953-1964	André Darrigade (FRA)	22 (endast linjelopp)
1924-1929	Nicolas Frantz (LUX)	20
1908-1914	Francois Faber (LUX)	19
1957-1964	Jacques Anquetil (FRA)	16
1976-1981	Freddy Maertens (BEL)	15
1937-1948	Gino Bartali (ITA)	12
1989-1995	Miguel Indurain (ESP)	12
1993-1999	Mario Cipollini (ITA)	12
1995-2002	Erik Zabel (GER)	12
1948-1955	Luison Bobet (FRA)	11
1955-1961	Charly Gaul (LUX)	11

Not: Om annat ej anges inkluderar detta även prologer och tidstempon

### Flest antal etappsegrar under ett Tour de France

År	Namn	Etappsegrar
1930	Charles Pelissier (FRA)	8 (även 2:a på sju etapper)
1970	Eddy Merckx (BEL)	8
1974	Eddy Merckx (BEL)	8
1976	Freddy Maertens (BEL)	8

### Antal slutsegrar per land

Antal	Land
36	Frankrike
18	Belgien
10	USA
10	Spanien
9	Italien
4	Luxemburg
2	Schweiz, Holland
1	Irland, Tyskland

## Bergspriset, lagtävlingen och poängtävlingen sedan 1980

### Bergspriset (vit tröja med röda prickar)

1980	Raymond Martin (FRA)	1994	Richard Virenque (FRA)
1981	Lucien van Impe (BEL)	1995	Richard Virenque (FRA)
1982	Bernard Vallet (FRA)	1996	Richard Virenque (FRA)
1983	Lucien van Impe (BEL)	1997	Richard Virenque (FRA)
1984	Robert Millar (GBR)	1998	Christophe Rinero (FRA)
1985	Luis Herrera (COL)	1999	Richard Virenque (FRA)
1986	Bernard Hinault (FRA)	2000	Santiago Botero (COL)
1987	Luis Herrera (COL)	2001	Laurent Jalabert (FRA)
1988	Steven Rooks (NED)	2002	Laurent Jalabert (FRA)
1989	Gert-Jan Theunisse (NED)	2003	Richard Virenque (FRA)
1990	Daniel Claveyrolat (FRA)	2004	Richard Virenque (FRA)
1991	Claudio Chiapucci (ITA)	2005	Michael Rasmussen (DEN)
1992	Claudio Chiapucci (ITA)	2006	Michael Rasmussen (DEN)
1993	Tony Rominger (SUI)	2007	Mauricio Soler (COL)

### Lagtävlingen

1980	Miko - Mercier	1994	Festina
1981	Peugot - ESSO	1995	ONCE
1982	Coop - Mercier	1996	Festina
1983	TI - Raleigh	1997	Deutsche Telekom
1984	Renault - Elf	1998	Cofidis
1985	La Vie Claire	1999	Banesto
1986	La Vie Claire	2000	Kelme - Costa Blanca
1987	System U	2001	Kelme - Costa Blanca
1988	P.D.M	2002	Once-Eroski
1989	P.D.M	2003	CSC
1990	Z	2004	T-Mobile
1991	Banesto	2005	T-Mobile
1992	Carrera	2006	T-Mobile
1993	Carrera	2007	Discovery Channel

### Poängtävlingen (grön tröja)

1980	Rudy Pevenage (BEL)	1994	Djamolidine Abdoujaparov (UZB)
1981	Freddy Maertens (BEL)	1995	Laurent Jalabert (FRA)
1982	Sean Kelly (IRL)	1996	Erik Zabel (GER)
1983	Sean Kelly (IRL)	1997	Erik Zabel (GER)
1984	Frank Hoste (BEL)	1998	Erik Zabel (GER)
1985	Sean Kelly (IRL)	1999	Erik Zabel (GER)
1986	Eric Vanderaerden (BEL)	2000	Erik Zabel (GER)
1987	Jean-Paul van Poppel (NED)	2001	Erik Zabel (GER)
1988	Eddy Planckaert (BEL)	2002	Robbie McEwen (AUS)
1989	Sean Kelly (IRL)	2003	Baden Cooke (AUS)
1990	Olaf Ludwig (GER)	2004	Robbie McEwen (AUS)
1991	Djamolidine Abdoujaparov (UZB)	2005	Thor Hushovd (NOR)
1992	Laurent Jalabert (FRA)	2006	Robbie McEwen (AUS)
1993	Djamolidine Abdoujaparov (UZB)	2007	Tom Boonen (BEL)